

涌知

COMMUNICATION



国土交通省 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

協定規則第58号に基づく、突入防止装置に係る 認可付与/認可拡大/認可拒否/認可取消/生産中止^{1/}について

Approval granted/Approval extended/Approval refused/Approval withdrawn/Production definitively discontinued1/ of a type of rear underrun protective device(RUPD) pursuant to Regulation No.58

指定番号 E43*58R03/02*0378*02 Approval No.

装置の商号または商標 Trade name or mark of device

装置の型式

Type of device

指定製作者等の名称及び所在地 Name and address of manufacturer

指定製作者等の代理人の名称及び所在地(該当する場合) If applicable, name and address of manufacturer's representative

装置の特性(寸法およびその取付要素) 5.

Characteristics of the device (dimensions and its fixing elements)

試験は、車両/車枠部分に装備して実施1/ Test conducted on a vehicle/on a representative part of the chassis of a vehicle1/ 装置上の試験荷重負荷点 7.

Position on the device of the points of application of the test forces

附則5の試験荷重負荷中及び負荷後に計測された最大水平及び

Maximum horizontal and vertical deflection observed during and after the application of the test forces in Annex5

適用に関する制限 Restrictions on application

> 本装置を取付けることが可能な自動車(該当する場合) Vehicles on which the device may be installed (if applicable)

本装置を取付けることが可能な車枠の特性(例えば剛性、外形寸法等) (該当する場合)

Characteristics of the chassis to which the device may be installed (e.g. stiffness, profile dimensions, ...)(if applicable)

本装置を取付けることが可能な自動車の最大重量 10. Maximum mass of vehicle on which the device may be installed

認可用装置提出日 Device submitted for approval on : 平成自動車

: 131E

: 有限会社平成自動車 大阪府大阪市此花区北港2丁目4番80 Heisei Motors Limited Company 4-80,2-Chome,Hokko Konohana-ku Osaka

: 該当なし Not applicable

: 申請書面参照 Refer to manufacture's documents

: 別添参照

Refer to attached documents : 別添参照

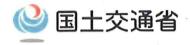
Refer to attached documents

: 該当なし Not applicable

: 別添参照 Refer to attached documents

: 36000kg

: 該当なし Not applicable



12. 指定試験の実施を担当する技術機関 Technical Service responsible for conducting approval tests : 独立行政法人自動車技術総合機構 交通安全環境研究所 National Traffic Safety and Environment Laboratory, National Agency for Automobile and Land Transport Technology

令和4年3月18日 18 March 2022

: NTSEL*58R03/02*0368*02

13. 試験成績書発行日 Date of report issued by that service

14. 試験成績書番号 Number of report issued by that service

15. 突入防止装置に関して、認可は、付与/拒否/拡大/取消された^{1/} Approval has been-granted /refused/extended/withdrawn-in respect of RUPD^{1/}

16. 型式指定番号等の表示位置 Position of approval mark on the device

17. 場 所 Place:

18. 日 付 Date:

19. 署名 Signature: : 別添参照 Refer to attached documents

: 東京都千代田区霞ヶ関2丁目1番3号 2-1-3,Kasumigaseki,Chiyoda-ku,Tokyo, Japan

: 令和4年3月23日 23 March 2022

国土交通大臣 斉藤 鉄夫 Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

脊藤鉄

SAITO

Tetsuo

20. 上記指定番号を標記した下記文書は、要求があれば交付する

The following documents, bearing the approval number shown above, are available upon request:

本指定基準の目的のため重要と考えられる構造コンポーネントの図面、図表およびレイアウト図

Drawings, diagrams and layout plans of the components of the structure considered to be of importance for the purposes of this Regulation;

突入防止装置が装備される車両構造を代表する装置の詳細情報 (例えばビームの慣性モーメント等);

Detailed information about the devices representing the vehicle structures used for the mounting of the RUPD (e.g. moment of inertia of the beams);

1/ 該当しないものを抹消する。 Strike out what does not apply.

別添 Attached document

試験手順及び結果(参照条文 ECE R58(03) 附則5 3.) Test procedures and results (Reference ECE R58(03) Annex 5 paragraph 3.)

1. 2点負荷 (附則5 3.1.1.) Two point forces (Annex 5 3.1.1.)

8	左 Left	右 Right
車両中心線からの負荷点の位置 (mm) Location of points of applcation of force from center line	469	469
試験荷重 (kN) Test load	182.0	184.0
水平変位量 (mm) Horizontal displacement (mm)	19	21
垂直変位量 (mm) ※1 Vertical displacement (mm) ※1	-8	-9
加圧子中心 地上/装置下端からの高さ (mm) Height from the ground / bottom end of device of center of test mandrel	60	60
2点負荷中心の水平距離(700mm以上1,000mm以 ⁻	下) 938	mm
Horizontal distance between center of two point f 1,000mm.)	forces. (Minimum of 700 m	m and a maximum of

2. 3点負荷 (附則5 3.1.2., 3.1.3.) Three point forces (Annex 5 3.1.2., 3.1.3.)

	左 Left	中央 Center	右 Right
車両中心線からの負荷点の位置 (mm) Location of points of applcation of force from center line	950	0	950
試験荷重 (kN) Test load	102.0	105.0	101.0
水平変位量 (mm) Horizontal displacement (mm)	37	10	41
垂直変位量 (mm) ※1 Vertical displacement (mm) ※1	-8	-4	-12
加圧子中心 地上/装置下端からの高さ (mm) Height from t he ground/ bottom end of device of center of test mandrel	60	60	60
	a ab	* *	

※1 負の値は下方向の変位量を示す。

Negative values mean downward displacement.

※2 リアアクスルホイールの外側端から300mmまでに対応。

Corresponds to 300 mm from outer edge of the wheels on the rear axle.

別添 Attached document

適用に関する制限 Restrictions on application

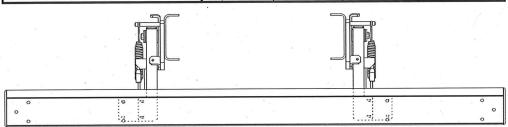
本装置を取付けることが可能な自動車(該当する場合) Vehicles on which the device may be installed (if applicable)

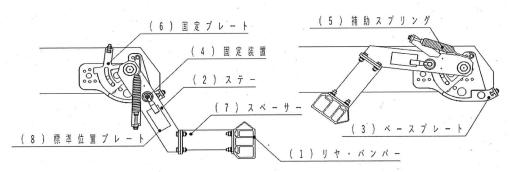
Not applicable

本装置を取付けることが可能な車枠の特性(例えば剛性、外形寸法等)(該当する場合) Characteristics of the chassis to which the device may be installed(e.g. stiffness, profile dimensions, ...) (if applicable)

本装置を取付けることが可能な車枠の特性は以下の通り。 The characteristics of the chassis to which the device can be installed are as follows.

シャシフレームの板厚(mm) Chassis frame thickness	6.0mm or more	
シャシフレームの断面形状(補強材を含む)	□形	
Cross-sectional shape of chassis frame (including reinforcement)	⊐type	
シャシフレームの材質 Chassis frame material	高抗張力鋼(引張り強さ:540MPa、降伏点:390Mpa以上) High tensile strength steel(Tensile strength of 540MPa or more, Yield point of 390MPa or more)	
取付方法 Mounting dimension	シャシとベースプレート:ボルト いすゞ:M18(10.9t) × 7本 三菱ふそう:M18(10.9t) × 8本 日野:M14(12.9t) × 7本 UD:M14(12.9t) × 9本 ベースプレートとステー:固定ピン+ボルト:M22(10.9t) × 1本 収納プレートとベースプレート:ボルト:M18(10.9t) × 2本 ステーとバンパー、ステーとスペーサー:ボルト:M12(8t) × 2	
	スペーサーとバンパー:ボルト:M12(8t) × 4本 Chassis and base plate: Bolts Isuzu: M18 (10.9t) x 7 Mitsubishi Fuso: M18 (10.9t) x 8 Hino: M14 (12.9t) x 7 UD: M14 (12.9t) x 9 Base plate and stay: Fixing pin + bolt: M22 (10.9t) x 1 Storage plate and base plate: Bolts: M18 (10.9t) x 2	
y y	Stay and bumper, Stay and spacer: Bolts: M12 (8t) x 2 Spacer and bumper: Bolt: M12 (8t) x 4	





【装置侧面図(走行時状態)】

【装置侧面図(収納時状態)】



型式指定番号等の表示位置 Position on the device of the points of application of the test forces

バンパー本体の左前面(後部から見て裏面)に、Aの地点から指定マークを打刻にて表示する。 ※山形を下向きに取付ける場合は、指定マークの向き・位置が上下左右逆となる。

