

通知
COMMUNICATION国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism協定規則第58号に基づく、突入防止装置に係る
認可付与/認可拡大/認可拒否/認可取消/生産中止¹⁾について
Concerning:Approval granted/Approval extended/Approval refused/Approval withdrawn/Production definitively discontinued¹⁾
of a type of rear underrun protective device(RUPD) pursuant to Regulation No.58指定番号 E43*58R03/02*0379*00
Approval No.

1. 装置の商号または商標 : 平成自動車
Trade name or mark of device
2. 装置の型式 : D132E
Type of device
3. 指定製作者等の名称及び所在地 : 有限会社平成自動車
Name and address of manufacturer 大阪府大阪市此花区北港2丁目4番80
Heisei Motors Limited Company
4-80,2-Chome,Hokko
Konohana-ku Osaka
4. 指定製作者等の代理人の名称及び所在地(該当する場合) : 該当なし
If applicable, name and address of manufacturer's representative Not applicable
5. 装置の特性(寸法およびその取付要素) : 申請書面参照
Characteristics of the device (dimensions and its fixing elements) Refer to manufacture's documents
6. 試験は、車両/車枠部分に装備して実施¹⁾
Test conducted on a vehicle/on a representative part of the chassis of a vehicle¹⁾
7. 装置上の試験荷重負荷点 : 別添参照
Position on the device of the points of application of the test forces Refer to attached documents
8. 附則5の試験荷重負荷中及び負荷後に計測された最大水平及び垂直変位 : 別添参照
Maximum horizontal and vertical deflection observed during and after the application of the test forces in Annex5 Refer to attached documents
9. 適用に関する制限 : 該当なし
Restrictions on application Not applicable
本装置を取付けることが可能な自動車(該当する場合)
Vehicles on which the device may be installed (if applicable)
本装置を取付けることが可能な車枠の特性(例えば剛性、外形寸法等)
(該当する場合) : 別添参照
Characteristics of the chassis to which the device may be installed Refer to attached documents
(e.g. stiffness, profile dimensions, ...)(if applicable)
10. 本装置を取付けることが可能な自動車の最大重量 : 36000kg
Maximum mass of vehicle on which the device may be installed
11. 認可装置提出日 : 令和3年8月4日
Device submitted for approval on 4 August 2021

12. 指定試験の実施を担当する技術機関
Technical Service responsible for conducting approval tests : 独立行政法人自動車技術総合機構
交通安全環境研究所
National Traffic Safety and
Environment Laboratory, National
Agency for Automobile and Land
Transport Technology
13. 試験成績書発行日
Date of report issued by that service : 令和3年9月3日
3 September 2021
14. 試験成績書番号
Number of report issued by that service : NTSEL*58R03/02*0369*00
15. 突入防止装置に関して、認可は、付与/~~拒否~~/~~拡大~~/~~取消された~~^{1/}
Approval has been granted/~~refused~~/~~extended~~/~~withdrawn~~ in respect of RUPD^{1/}
16. 型式指定番号等の表示位置
Position of approval mark on the device : 別添参照
Refer to attached documents
17. 場所
Place: : 東京都千代田区霞ヶ関2丁目1番3号
2-1-3, Kasumigaseki, Chiyoda-ku, Tokyo,
Japan
18. 日付
Date: : 令和3年9月6日
6 September 2021
19. 署名
Signature: 国土交通大臣 赤羽 一嘉
Minister of Land, Infrastructure,
Transport and Tourism

赤羽 一嘉
AKABA Kazuyoshi



20. 上記指定番号を標記した下記文書は、要求があれば交付する
The following documents, bearing the approval number shown above, are available upon request:
本指定基準の目的のため重要と考えられる構造コンポーネントの図面、図表および
レイアウト図;
Drawings, diagrams and layout plans of the components of the structure considered to be of importance for the
purposes of this Regulation;
突入防止装置が装備される車両構造を代表する装置の詳細情報
(例えばビームの慣性モーメント等);
Detailed information about the devices representing the vehicle structures used for the mounting of the RUPD
(e.g. moment of inertia of the beams);

- 1/ 該当しないものを抹消する。
Strike out what does not apply.

試験手順及び結果 (参照条文 ECE R58(03) 附則5 3.)
 Test procedures and results (Reference ECE R58(03) Annex 5 paragraph 3.)

 1. 2点負荷 (附則5 3.1.1.)
 Two point forces (Annex 5 3.1.1.)

	左 Left	右 Right
車両中心線からの負荷点の位置 (mm) Location of points of application of force from center line	493	493
試験荷重 (kN) Test load	184.0	184.0
水平変位量 (mm) Horizontal displacement (mm)	16	18
垂直変位量 (mm) ※1 Vertical displacement (mm) ※1	-4	-9
加圧子中心 地上/装置下端からの高さ (mm) Height from the ground/ bottom end of device of center of test mandrel	60	60
2点負荷中心の水平距離 (700mm以上1,000mm以下) 986 mm Horizontal distance between center of two point forces. (Minimum of 700 mm and a maximum of 1,000mm.)		

 2. 3点負荷 (附則5 3.1.2., 3.1.3.)
 Three point forces (Annex 5 3.1.2., 3.1.3.)

	左 Left	中央 Center	右 Right
車両中心線からの負荷点の位置 (mm) Location of points of application of force from center line	950 ※2	0	950 ※2
試験荷重 (kN) Test load	102.0	103.0	103.0
水平変位量 (mm) Horizontal displacement (mm)	36	13	28
垂直変位量 (mm) ※1 Vertical displacement (mm) ※1	-10	-4	-7
加圧子中心 地上/装置下端からの高さ (mm) Height from the ground/ bottom end of device of center of test mandrel	60	60	60

※1 負の値は下方向の変位量を示す。

Negative values mean downward displacement.

※2 リアアクスルホイールの外側端から300mmまでに対応。

Corresponds to 300 mm from outer edge of the wheels on the rear axle.

適用に関する制限
 Restrictions on application

1. 本装置を取付けることが可能な自動車(該当する場合)
 Vehicles on which the device may be installed (if applicable)

 該当なし
 Not applicable
2. 本装置を取付けることが可能な車枠の特性(例えば剛性、外形寸法等)(該当する場合)
 Characteristics of the chassis to which the device may be installed(e.g. stiffness, profile dimensions, ...)
 (if applicable)

本装置を取付けることが可能な車枠の特性は以下の通り。
 The characteristics of the chassis to which the device can be installed are as follows.

シャシフレームの板厚 (mm) Chassis frame thickness	6.0mm or more
シャシフレームの断面形状 (補強材を含む) Cross-sectional shape of chassis frame (including reinforcement)	コ形 C type
シャシフレームの材質 Chassis frame material	高抗張力鋼(引張り強さ: 540MPa、降伏点: 390MPa以上) High tensile strength steel(Tensile strength of 540MPa or more, Yield point of 390MPa or more)
取付方法 Mounting dimension	<p>フレームのウェブ面に本製品ベースプレートをボルトで固定する (必要なボルト種類や本数は、車両メーカー毎に異なる)</p> <p>いすゞ: M18強度 10.9以上で、片側7本止め 三菱ふそう: M18強度 10.9以上で、片側8本止め 日野: M14強度 12.9以上で、片側7本止め UD: M14強度 12.9以上で、片側9本止め</p> <p>Web surface of the Chassis and Base plate : Bolting (The required bolt type and number of bolts differ depending on the vehicle manufacturer)</p> <p>Isuzu: M18 (10.9t) x 7 Mitsubishi Fuso: M18 (10.9t) x 8 Hino: M14 (12.9t) x 7 UD: M14 (12.9t) x 9</p>

型式指定番号等の表示位置
Position on the device of the points of application of the test forces

バンパー本体の左前面（後部から見て裏面）に、Aの地点から指定マークを打刻にて表示する。
※山形を下向きに取付ける場合は、指定マークの向き・位置が上下左右逆となる。

